

Motocross



Startnummer: #72
Name: Rohrer
Vorname: Fabio
Geb. Datum: 27.10.1980
Wohnort: Sachseln
Beruf: Mechaniker bei n`H Akustik+Design AG
Motorrad: Yamaha YZ450F 2013
Kontakt: frohrer@gmx.ch / Tel: 079 842 64 53



Resultate und Rennberichte Saison 2016

Im Frühjahr haben wir uns einen Wohnwagen gekauft, weil es mit dem Bus für uns als Familie zu eng wurde. Da nun alle wieder zufrieden waren und das campen genießen konnten, sind wir 4 Mal nach Italien zum trainieren gereist. Leider nicht öfters, da das Wetter auch in Italien nicht schön war. Und die ständigen Staumeldungen am Gotthard haben uns die Lust, alles zu packen und in den Stau zu stehen, verdorben.

Im Frühjahr machte mir auch eine wachsende Zyste im Kniegelenk zu schaffen. Ich hatte diese bereits 1 ½ Jahre, jedoch wurde sie plötzlich grösser und schmerzte. Ich musste dies zuerst bei Spezialisten abklären lassen und konnte nicht wie gewünscht anfangs Saison die ersten Rennen bestreiten. Nach diversen Abklärungen riet man mir, die Zyste zu entfernen. Ich habe mich aber entschieden nochmals abzuwarten und nach 3 Wochen Sommerferien hat sie sich nun von selbst zurück gebildet.



Datum:**Veranstaltung / Ort:****Rang:**

16. Juli 2016

MXRS Zuckenriet SG

19 + 20 = 18. Rang

Endlich konnte ich nun mein erstes Rennen bestreiten. Ich freute mich auf Zuckenriet, welches ich vorher noch nie besuchte. Die Veranstalter organisierten mit der FMS ein super Rennen. Das Gelände sowie die Piste waren super. Das Wetter war sehr heiss, jedoch hatte es die ganze Woche geregnet und der Boden bekam tiefe, weiche Rillen bei den Absprüngen und Landungen. Ich gab jedoch mein Bestes und konnte 2. Läufe sturzfrei absolvieren. Man merkte an der Kondition sowie dem Speed der Anderen, dass das Training sowie die lange Rennpause noch zu schaffen machten.

20. + 21. August 2016

Motocross Schmiedrued-Walde
Walde AG

4 + 8 + 12 + 7 = 7. Rang

Wie jedes Jahr bin ich auch in Walde wieder am Startbalken gestanden. Dieses Jahr wieder mit einem Sprung mehr in der Piste. Walde ist immer etwas speziell, da vier Läufe über zwei Tage verteilt zum Endresultat führen. Daher führt immer noch etwas Glück und Konstanz zum Schlussrang. Ich hatte bei allen Läufen einen sehr guten Start und konnte vorne weg mitfahren. Am Samstag war es sehr nass womit ich eigentlich gut zurecht komme. Am Sonntag war es dann trocken. Beim 3. Lauf hatte ich nach der ersten Kurve einen selbstverschuldeten Sturz und verlor einige Plätze. Die Enttäuschung war da. Jedoch war ich bei der Rangverkündigung wieder gut gestimmt, da es doch noch zu einem guten 7. Rang reichte und alle Knochen noch heil waren.

10. September 2016

Motocross Malters LU

0 + 24 = 24. Rang

Ich wusste dass in Malters ein Rennen stattfindet, habe jedoch die Anmeldefrist bei weitem verpasst. Ich hatte das Glück dass jemand nicht teilnehmen konnte und ich im Fahrerfeld nachrutschen konnte. Die Veranstalter haben da ein Wahnsinns Rennen auf die Beine gestellt. Die Piste sowie die ganze Infrastruktur waren einfach der Oberhammer. Ich freute mich schon am Freitagabend bei der Anreise auf den morgigen Tag. Da am Sonntag eine FMS Veranstaltung war fuhren am Samstag schon viele Lizenzierte in meinem Fahrerfeld mit. Dies merkte man dann auch schon an den Zeiten im Zeittraining. Mir reichte es zwar zu der schnelleren Gruppe. Jedoch musste ich am Startbalken in der zweiten Reihe starten. Schlechte Voraussetzungen.

Im 1. Lauf gestartet sah ich im Augenwinkel kurz etwas grünes... und dann... knallte es heftig... ich flog weg und stürzte schlimm. Ein Mitstreiter hat mich von der Seite voll abgeschossen. Ich stand auf und musste nach dem Schock feststellen dass mein Kühler total platt war. Ich war stinksauer und zudem sehr enttäuscht. Ich hatte keinen Ersatzkühler dabei und war schon kurz davor mit dem Rennen abzuschliessen. Da fand ich einen passenden Kühler, von einem Fahrer im Rennpark, der ihn mir auslieh. (Dieser wurde mit einem Bier für alle dankbar zurückgebracht). Ich war einfach glücklich dass ich doch noch einen Lauf bei diesem Rennen fahren konnte. Der 2. Lauf lief durchzogen. Die Hauptsache war aber, dass ich am Abend wieder unversehrt und gesund nach Hause konnte.



1. + 2. Oktober 2016

MXRS Entlebuch LU

14 + 15 = 15. Rang

12 + 11 = 12. Rang

Die Piste von Entlebuch liegt in einem super Gelände. Sie hatte sehr steile Auf- und Abfahrten. Am Samstag war es noch trocken. Am Sonntag zu Beginn sehr nass, schlammig und extrem rutschig. Ich hatte Spass am Rennen und konnte ohne Druck ein paar gute Läufe fahren. Am Samstag wurde ich nach einem super Start schon wieder abgeschossen. Dieser übereifrige Fahrer fuhr mir darauf noch zweimal an die Kiste. Zum Glück bin ich so standhaft und konnte ihm gut entgegen halten. Jedoch ärgerte mich dies auch wahnsinnig.

Nach dem Lauf zur Rede gestellt, lies ich mir dann von ein paar Nasenbohrern erklären, dass sei halt Motocross.

15. + 16. Oktober 2016

MXRS Ichertswil SO

11 + 9 = 10. Rang

8 + 7 = 7. Rang

Das letzte Rennen in Ichertswil stand an. Dieses hatte fast keine Sprünge, jedoch war der Boden mit den Rillen ein Traum und war sehr schnell. Ich hatte vier super Starts und konnte 3 mal unter den vordersten vier mitfahren. Natürlich wusste ich, dass ich das Tempo der anderen nicht mithalten konnte. Die Kondition der schnellen Fahrer habe ich leider nicht mehr. Es machte jedoch trotzdem sehr viel Spass. Leider hatte ich auch noch einen Sturz im 2. Lauf und verlor somit auch noch vier Plätze. Mit dem Tagesklassement bin ich aber für den Saisonabschluss überaus zufrieden.

Mit der Saison 2016 bin ich zufrieden. Jedoch hatte ich viele unverschuldete Stürze zu verbuchen. Schlussendlich bin ich froh, dass ich unverletzt durch die Saison gekommen bin und immer noch Spass beim fahren habe. Nach Saisonschluss habe ich nun meinen treuen Töff verkauft und mir ein neueres Modell Yamaha YZ450F 2016 geleistet. Ich freue mich nun schon auf die erste Testfahrt im sonnigen Italien.

*MXRS Stüsslingen & MXRS Balm wurden wegen schlechtem Wetter abgesagt.
Benefiz Motocross Fricktal Hornussen wurde leider nicht mehr durchgeführt.*

Herzlichen Dank für die Unterstützung:

Motoclub Obwalden
Hostettler AG Sursee
Motorex Schmiertechnik
Techno AG Innotec
H4 Motoparts
Hugo Roos Bilder
Petra, Lea & Julia Rohrer

