

Jahresbericht 2012

Joe Halter

In der Saison 2011 erlitt ich einen Totalschaden am Mitsubishi EVO. Daher war die Saison 2012 mit Hausarbeit belastet, Ausschlachten des Rennautos.

Trotzdem war geplant einige Renne mit Deutscher Lizenz im Ausland zu fahren. Ich bekam für einige Rennen ein Renault Clio gesponsert. Ich freute mich mega auf das ersten Rennen, an der Süddeutschen Slalom-Meisterschaft teil zu nehmen.

Leider war die Freude nur gerade 1 Km lang.

Das Getriebe erlitt einen Totalschaden und das gesamte Getriebeöl fand sich auf dem Asphalt wieder.

Die folgenden geplanten Renne verwarf ich dann aus Frust.

„han kei Luscht meh nu meh Autos kaputt z-machä“

So entschied ich mich auf die Saison 2013 zu konzentrieren, trotz Angebot von einem erneulich gesponsorten BMW.

Ich hoffe, das ich nächstes Jahr wieder Resultate an der Schweizermeisterschaft erzielen kann und danke der Unterstützung vom MCO.





Fazit

*„Irgend einisch isch gnueg Heu dunnä
u i fang wieder vo vorä ah!“*

Joe Halter