

## Europameisterschaft STTG (Super Twin Top Gas) Drag Racing Motocycles

Hoi zäma

Die Winterpause nutzte ich abermals für einige Umbauten meines Motorrads:

- Anfertigung von neuen Pleueln (Carillo) Pro Pleuel 750 PS garantiert
- komplett neue Motorelektronik (Helftech, Hildisrieden) mit Sensoren, Düsen (2400 ccm pro Düse)
- Kompressor-modifizierung
- Druckseitig Drosselklappe Überdruckventil Strömungsänderungen
- Getriebemodifizierung

Umbauerfolg: über 450 PS

Ihr könnt euch bestimmt vorstellen, wie kurzweilig der Winter für mich war :-)

### **1. Rennen Wochenende vom 19. Mai in Malmö (Schweden) 2. Rang**

Vorest hatte ich mit der Motorelektronik Probleme, so dass er zu fett lief. Nach einigen Neueinstellungen zwischen den Testläufen konnte ich die Höhenkorrektur überlisten, da ich mit einem fest programmiertem Map fahre. Lamda ist nur für Aufzeichnung

### **2. Rennen Wochenenede vom 09. Juni in Alkersleben (DE bei Oschersleben) 4. Rang**

Vorerst lief alles super, bis ins 1/4-Finale. Dann defekte Freiläufe im Getriebe, was zum Ausscheiden führte. Der Defekt kam wegen schlechter, ungeklebter Strecke zustande

### **3. Rennen Wochenende vom 3. Juni in Hoskovice (Tschechien) 4. Rang**

Es lief relativ gut, jedoch Wind- und Regenprobleme.

### **4. Rennen Wochenende vom 28. Juli in Drachten (Holland) 3. Rang**

Auf dieser Strecke bot sich an, Änderungen an Schaltpunkten, Abfahrdrehzahl, etc. Vorzunehmen. Ich wurde immer schneller und schneller. Jedoch hat sich durch diese Änderungen das Leben des Antriebsriemen des Kompressors auf einen Lauf beschränkt. Glücklicherweise hatte ich genügend Riemen dabei! Immer beim schalten vom 2. in den 3. Gang hatte der Kompressorriemen gerissen. Da ich mit 2.0-2.5 Bar Ladedruck fahre, war der Fehler blöd zu suchen/finden.

### **5. Rennen Wochenende vom 18. August in Hockenheim (NitrOlympix) 9. Rang**

1. Testlauf: vorderer Zylinderkopf abgerissen (Material-Ermüdung)

Nach der Reparatur hatte ich immer wieder Riemenprobleme, wie bereits in Holland Ausgeschieden im 1/8-Finale

### **6. Rennen Wochenende vom 01. September in Mosten (Dänemark) 15. Rang**

Diesmal reiste ich mit einem express bestellten und teuren Keflar-Kompressorriemen an! Selbstverständlich wollte ich meinen bis anhin 3. Gesamt-Rang in der Europamesiterschaft verteidigen. Doch leider kam es anders. Der Motorengott war mit mir nicht derselben Meinung: beim Schalten vom 2 in den 3. Gang hatte sich der Support der Motorsteuerung zum Kompressor verdreht..... wegen des starken Keflarriemens !!!! welch Ironie! Leider müssen wir das Rennen von der Tribüne aus geniessen, zusammen mit anderen Pechvögeln aus meiner Kategorie. (Das Bier schmeckte immer besser) :-)

## **Platzierung Europameisterschaft SSTG 4. Rang von 24 Fahrern**

Ja, und ihr vermutet richtig: Diesen Winter habe ich erneute Änderungen vor:

Kompressor raus, Twinscroll-Turbo rein!!!!!!



