

Vielen Dank all meinen Sponsoren und Helfer !!!

## Saison 2015



Die Saison 2015 ist nun offiziell zu ende und ich persönlich bin mit meiner Leistung sehr zu frieden.

Dieses Jahr bin ich die FMS 2T Junioren Schweizermeisterschaft, Fms Inter MX 2 Schweizermeisterschaft und die Mxrs Meisterschaft gefahren. Wie vorgehabt konnte ich die 125 Emx Europameisterschaft leider nicht bestreiten da die finanziellen mittel und die Sponsoren nicht ausgereicht haben.

Bei allen Rennen hatte ich einige Anfangsschwierigkeiten, konnte die aber nach 2 Rennen hinter mir lassen.

**2T Junioren:** Hier gibt es viel zu erzählen. Ich habe mich dieses Jahr auf diese Kategorie konzentriert und habe mir einen Podest Platz als Ziel gesteckt. Das Niveau dieses Jahr war sehr hoch, was eine schwierige Aufgabe für mich war auf das Podest zu fahren.

Ich ging mit sehr viel Motivation und Ehrgeiz nach Payerne zum ersten Rennen.

Ich habe schon da einen kleinen Rückschlag bekommen, Platz 5 & 6 zum Tagesrang 6.

Drei Wochen danach konnte ich in Balm meine können wider versuchen zu zeigen. Da mich ein Fahrer abgeschossen hatte, konnte ich das Tages Podium vergessen. Trotzdem konnte



ich noch Platz 5 & 3 einfahren, Tagesrang 4. Dies hat mir gezeigt das ich auch vorne mithalten kann. Nach diesem Rennen haben wir eine Veränderung am Fahrwerk bei Styger Urs vorgenommen, darauf hin ginge es nach Frankreich für das dritte Rennen. Auf der WM Piste von Villars sous Écot habe ich mich von Anfang an wohl gefühlt und habe meine verlorenen Punkte der vorherigen Rennen

wieder gut gemacht. Das Fahrwerk war Super und habe seit da jeden Start (Holeshot) für mich entschieden. Nach einem Fehler konnte ich den Lauf Sieg nicht einfahren, trotzdem konnte ich mich über einen 2. Platz im ersten und einem 3. Platz im Zweiten Lauf freuen, was zum Dritten Tagesrang geführt hat.

Nach diesem Rennen habe ich Platz drei in der Jahresrangliste übernommen.

Auch am darauffolgendem Rennen in Mümliswil konnte ich zurück aufs Podest fahren Platz 3 & 3. Dadurch konnte ich mein Rang in der Meisterschaft verteidigen und sogar noch um

einige Punkte ausbauen. In Broc hatte ich ein paar Schwierigkeiten mit der Piste deshalb war auch mein Zeittraining nicht besonders gut. Im ersten Lauf konnte ich mich nach der ersten runde als dritter behaupten und den Platz bis zum ende in Ziel bringen. Im zweiten Lauf

schliesslich hatte ich ein wenig mit meinen Schmerzen zu kämpfen, weil ich immer wieder einen krampf im Schulterblatt habe und genau im falschen Moment wiederbekommen habe, Platz 6 gab es nach der Ziel durchfahrt für den 4. Tagesrang. Auf der Piste von Ederswiller konnte ich nach Platz 4 & 4 den Tagesrang 4 nach Hause bringen, war aber mit meiner Leistung nicht zufrieden. In Bullet konnte ich wieder einen Holeshot holen. Nach zwei führungsrounden habe ich mir einen



Vielen Dank all meinen Sponsoren und Helfer !!!

Plattfuss eingefahren und konnte durch das nur Platz 7 im ersten Lauf einfahren, ich kann nicht beschreiben wie wütend ich war. In Lauf zwei habe ich alles gegeben und habe leider nach einem kleinem Fehler Platz drei vergeben. Platz 7 und Platz 4 für einen 6. Tagesrang heisst das Ergebnis. Nach diesem Rennen flog das Glück wieder auf meine Seite. In Mannes bin ich in Beiden Läufen auf Platz 2 gefahren und habe nur knapp den Tagessieg verpasst. In



Linden habe ich lange die Führung behauptet und bin dann leider gefallen. Trotzdem konnte ich Platz 2 nachhause fahren. Ich ging locker und entspannt zum letzten Rennen in Cournilles. Ich habe die Piste sehr gemocht, Platz 3 im Zeittraining hat das gezeigt. Im ersten Lauf habe ich den Start wieder für mich gebucht, schon in der dritten Runde aber hat mich ein Gegner wieder mal abgeschossen ( 4 mal dieses Jahr , aber man sieht sich immer zwei mal im Leben ) . Als ob das nicht schon genug

schlimm war, hat das Motorrad eine auf Zicke gemacht. Ich habe alles aus meiner KTM rausgeholt und mit einer kaputten Zündspule trotzdem noch Platz 5 eingefahren. Da wir das Rennmotorrad nicht mehr reparieren konnten (weil wir erst Zuhause das mit der Zündspule rausgefunden haben) musste ich mit meinem Trainingsbike an den Start gehen. Ich war zu angespannt und mich durch das selber fertig gemacht. Ich habe 15 Minuten lang den dritten Platz behauptet und wenn ich ehrlich bin gesperrt das mein Konkurrent nicht vorbei kam. Ich habe als 5. Das Ziel durchquert und durfte mich durch das als **3. Platziertes in der Schweizermeisterschaft** feiern lassen.

**Inter Mx 2:** Diese Geschichte ist schnell erzählt. Am ersten Rennen in Aeschlenberg bin ich ein Tag vor dem Rennen Krank geworden. Ich habe beschlossen trotzdem am Rennen teilzunehmen da ich sehen wollte wie meine Konkurrenten unterwegs sind. Das Ergebnis war leider nicht so gut, Platz 21 und 22 hinderten mich an meinen ersten Inter Punkten. Am zweiten Rennen in Frauenfeld war ich sehr motiviert und habe mich gefreut da zu fahren.

Da es sehr fest geregnet hat, hatten die Veranstalter beschlossen das Training und das Zeittraining zusammen zu nehmen, zu meinem Pech. Das Training hatte begonnen und die Piste war genau nach meinen Verhältnissen. In der dritten Runde wollte ich meine erste schnelle Runde absolvieren, als ich bei einem Sprung in die Fläche abgesprungen bin hat der Kolben meiner 125cc Ktm geklemmt und bin nicht wirklich schön im vierten Gang Vollgas über den Lenker abgestiegen. Da es viel zu viele Fahrer in der Kategorie gab, hiess das für mich OUT da ich keine schnelle runde machen konnte. Am Rennen in Muri hatte ich auch Pech. Es waren ca. 65 Fahrer am Start. Im Training war ich noch 32., was eigentlich sehr gut war. Im Zeittraining hat man schon mehr Kubik gebraucht und von sechs 125cc Fahrer kamen nur Zwei ins Finale. Von Platz 35 - 42 war nur eine Sekunde div. und ich war Platz 41. 40 kamen ins Finale und ich bin knapp ausgeschieden.



Nach diesem Rennen haben wir beschlossen, dass wir nächstes Jahr wieder an den Start gehen, dieses mal aber mit einem Motorrad das Chancen gegen die anderen hat.

Vielen Dank all meinen Sponsoren und Helfer !!!

**MXRS:**

- Ottobiano : Samstag P.10 & DNF = TR. 15 /Sonntag P.9 & 6 = TR. 7
- Moutier : Samstag P.5 & DNF = TR. 16 /Sonntag P.3 & 3 = TR. 3
- Balm : Sonntag P. 6 & 6 = TR. 6
- Zuckenriet : Samstag P. 10 & 12 = TR. 11 /Sonntag P.9 & 9= TR. 8
- Rickenbach : Samstag P. 2 & 2= TR. 2 /Sonntag P.2, 2 & 1 = TR. 1
- Ichertswil : Samstag P. 5 & DNF = TR. 8 /Sonntag P.6 & 5= TR.5
- Entlenbuch : Samstag P. 5 & 4 = TR. 4 /Sonntag P.5 & 4 = TR. 4
- Waagen : Samstag P. 2 & 3 = TR. 3 /Sonntag P.3, DNF & 3 = TR. 3

Jahresmeisterschaft Super Race : **2. Platz**

**Diverse:**

Jugend Cup Deutschland : Emmingen P. 5 & 2 TR = 2.

Jugend Cup Deutschland : Konstanz P. 3 & 2 TR = 2.

Da ich der zweit schnellste 125cc Fahrer war, konnte ich ende Jahr für die Schweiz an die Junioren Europameisterschaft (MXOEN) in Arco / Italien, um unser Land zu vertreten. Das war ein riesen Erlebnis für mich da hin zu gehen und ich hoffe das ich das wieder mal machen kann, dass heisst für mich , GAAAAAAAAAAAAASSSSSSSS.

Nächstes Jahr fahren wir die Inter Mx 2 , ein paar ADAC Mx Masters und die MXRS Rennen. Auch würde ich gerne die Europameisterschaft in der Schweiz in Frauenfeld fahren, wenn wir das Geld und die Sponsoren dieses Jahr zusammen bekommen...

